

# Sistem analizi



Energy lives here

► Bu hizmet hidrolik, sirkülasyon, dişli ve kompresör yağlarını erken aşınmayı, kirlenmeyi ve yağın durumunu ortaya koymak için izler

## Açıklama

Sistem analizi, yağlama programınızı en uygun hale getirmenize ve pahalı duruşlara neden olmadan önce ekipman sorunlarını saptamanıza yardımcı olabilir. Bu analiz, hidrolik sistemler, tahrik dişlileri, kompresörler ve sirkülasyonlu sistemler için geçerlidir.

Hassas hidrolik sistemlerin, en yüksek verimlilikle çalışmaları sistemin temizliğine ve yağ birikintilerinin kontrol altına alınmasına bağlıdır. Elit hidrolik analiz, sistem sağlığını izlemek ve Mobil DTE™ Serisi hidrolik yağların performansını daha da optimize etmek için ileri düzey testler içerir.

## Analiz seçenekleri – Sistem analizi

	Temel ◆	Geliştirilmiş ◆◆	Elit ◆◆◆ (Yalnızca Hidrolik)
Viskozite	✓	✓	✓
Su	✓	✓	✓
Oksidasyon	✓★	✓★	✓★
Toplam Asit Sayısı (TAN)	★	★	★
Parçacık Sayımı		✓	✓
Parçacık Belirleme (PQ) Endeksi		✓	✓
Metaller	✓	✓	✓

## Potansiyel faydalar



Potansiyel arızaları meydana gelmeden önce tanımlayarak, ekipman güvenilirliğini iyileştirmek



Plansız duruşların azalmasıyla verimlilik artışı



Parça değişimi ve işçilik maliyetlerinde tasarruf



Optimize yağ değişim aralığı, yağ tüketiminin ve atık yağ miktarının azaltılmasına yardımcı olabilir

## Kompresörler için, ilaveten

Soğutma Sıvısı Göstergesi	✓	✓	
---------------------------	---	---	--

## Hidrolik için, ilaveten

Nitrasyon			✓
Ultrasantrifüj Derecelendirmesi			✓

## İşaretler

- ✓ Dahil edilen test
- ★ Sentetik ürünler için oksidasyonun yerine TAN

# Mobil Serv<sup>SM</sup> Yağ Analizi – Sistem analizi

Test	Amaç	Testin önemi
<b>Soğutma Sıvısı Göstergesi</b>	Kompresör yağındaki sodyum, potasyum ve boron düzeyini belirlemek için	Kompresöre giden soğutma sıvısı kaçığının göstergesi
<b>Metaller</b>	Kirleticiler ve aşınma parçacıkları dahil, yağdaki metalik içeriğin varlığını ve düzeylerini belirlemek için	Aşınan metallerin düzeyi, ekipman parçalarının aşınıp aşınmadığını veya zararlı kirlenmenin yağa girip girmediğini belirlemeye yardımcı olur. Katkı kimyasının parçası olan metallerin düzeyi de bildirilir
<b>Nitrasyon</b>	Hidrolik yağdaki nitrojen yan ürünlerinin miktarını ölçmek için	Yüksek basınçlı pompalarda, yağ içinde kısırlanmış havanın sıkıştırılmasından nitrasyon kaynaklanır. Sonuç olarak, kontrol edilmezse, nitrojen ve oksidasyon başlatıcı maddeler yapışkan vernikler oluşturabilir, bu da valf yapışmasına yol açabilir
<b>Oksidasyon</b>	Yağın bozulma seviyesini ve oksidasyonunu belirlemek için	Oksidasyon şu anlamlara gelebilir: <ul style="list-style-type: none"><li>Artan aşınma ve korozyon</li><li>Daha kısa ekipman ömrü</li><li>Artan viskozite</li><li>Aşın birikintiler ve tıkanma</li></ul>
<b>Parçacık Sayımı Analizi</b>	Yağa karışan parçacıkların düzeyini belirlemek için	<ul style="list-style-type: none"><li>Temizlik hidrolik ve sirkülasyonlu yağ sistemlerinin çalışmasında kritik bir faktördür</li><li>Birikinti; sistemlerin, pompaların ve valflerin hassas toleranslarına olumsuz etki yapabilir veya erken aşınmaya neden olabilir</li></ul>
<b>Parçacık Belirleme (PQ) Endeksi</b>	Demir esaslı metal yorgunluğu arızalarını ve bir takım spektrografik analizler ile genellikle saptanamayan metal metale temasını belirlemek için	PQ Endeksi erken bir evrede saptanabilir: <ul style="list-style-type: none"><li>Rulman tipi yatak aşınması</li><li>Düz yatak aşınması</li><li>Dişli aşınması</li></ul>
<b>Toplam Asit Sayısı (TAN)</b>	Asidik yağ oksidasyonu yan ürünlerini ölçmek için	Yükselen Toplam Asit Sayısı artan yağ oksidasyonundan kaynaklanan artan yağ asiditesini gösterebilir.
<b>Ultrasontrifüj</b>	Hidrolik yağdaki vernik birikintisi oluşumunu ölçmek için	Yükselen birikinti oluşumu vernik oluşumu potansiyelini gösterebilir
<b>Viskozite</b>	Yağın akışa direncini belirlemek için	<ul style="list-style-type: none"><li>Viskozitedeki artış, yüksek kurum veya çözünmez içerik, su kirlenmesi veya daha yüksek viskozitedeki yakıtın veya yağın karıştırılması nedeniyle olabilir</li><li>Viskozitedeki bir azalma su kirlenmesi veya daha düşük viskozitedeki yakıtın veya yağın karışması nedeniyle olabilir</li><li>Hem yüksek hem de düşük viskozite erken ekipman aşınmasıyla sonuçlanabilir</li></ul>
<b>Su</b>	Su kirlenmesinin varlığını saptamak için	Su kirlenmesi ciddi korozyona ve ardından gelen aşınmaya, düşük yağ filmi kalınlığına veya hidrojen gevrekleşmesine neden olabilir

## Mobil Serv<sup>SM</sup> Yağ Analizi

Numuneniz işlenirken, laboratuvar her bir şişeyi özel olarak ele alır. Her numune kodlanır, etiketlenir ve tüm süreç boyunca izlenir. Test sonuçlarınız çıktığında, ekipmanınızdan aldığınız numune, Mobil<sup>TM</sup> yağlarına dair bilgimizden, ekipman üreticileriyle olan onlarca yıllık ilişkilerimizden ve güçlü uygulama uzmanlığı mirasımızdan faydalanmıştır. Gerekliğinde, potansiyel sorunları tanımlamak, olası nedenleri ve takip edilmesi önerilen eylemleri listelemek üzere, numuneye ilişkin açıklamalar sağlanır.



Industrial  
Lubricants



**Advancing  
Productivity™**

Uzmanlaşmış hizmetlerimiz ekipmanlarınızın ömrünü ve güvenilirliğini -ki bu da bakım maliyetlerinizi ve duruşlarınızı azaltmaya yardımcı olur- artırarak, güvenlik, çevreye olan duyarlılık ve üretkenlik hedeflerinizi yakalamanıza yardımcı olabilir